

Ultimátum a ENCE Pontevedra y Asturias

- ENCE incumple su acuerdo con la Plataforma en Defensa del Transporte de Madera de Galicia y Asturias.
- Lamentamos las coacciones y negociaciones en paralelo que ha emprendido ENCE con diversos transportistas.
- Desde la Plataforma, instamos a la dirección de ENCE a tomar cartas en el conflicto a fin de evitar un nuevo paro.

Asturias, a 29 de enero de 2019 – Convocados los representantes de la Plataforma en Defensa del Transporte de Madera en Galicia y Asturias por la empresa ENCE en el marco del acuerdo firmado el 27 de diciembre de 2018, con el fin de negociar los puntos reclamados por los profesionales, la empresa maderera incumple dicho acuerdo al posponer la negociación de los aspectos de seguridad en sus plantas a fin de ganar tiempo para aumentar su nivel de aprovisionamiento y obtener recursos con los que hacer frente a un segundo paro.

La empresa pastera ha incumplido el acuerdo al que llegó el pasado 27 de diciembre para la desconvocatoria de la huelga de suministro de madera, que llegó a comprometer la actividad de la industria en sus dos sedes. Hasta la fecha, únicamente se ha hecho efectiva la reincorporación del profesional J.L, primera de las demandas que se reclamó a la empresa en la reunión del 27 de diciembre. Hemos recibido informaciones veraces de llamadas de coacción a profesionales, así como negociaciones uno a uno con transportistas, a espaldas de la Plataforma.

La Plataforma reclama a la empresa con sedes y actividad en Pontevedra y Navia los compromisos adoptados en la reunión del 27 de diciembre de 2018, y llama a los responsables de ENCE a entablar una negociación seria y rigurosa, alejada de coacciones a los profesionales.

La seguridad en sus plantas y empleados no es una prioridad para ENCE

Así se desprende de la omisión y negativa de ENCE Pontevedra y ENCE Navia a realizar las labores de mantenimiento mínimas en las zonas de descarga de la madera.

Ante la existencia de deficiencias en el parque de descarga de camiones, presentando un grave peligro tanto para conductores como para las personas que realizan las tareas de descarga de camiones, la empresa propone en la reunión del 24 de enero de 2019 un plan de ampliación de instalaciones, hecho que demuestra su nulo compromiso con la seguridad de los transportistas y los trabajadores encargados de la descarga.

Para Ence la seguridad en sus instalaciones es que los transportistas lleven botas de seguridad, gafas, chaleco, guantes y casco, no importa que los camiones se entierren en los socavones y los conductores tenga que salir nadando de sus cabinas cuando llueve, no importa que las pilas de madera se caigan por encima de las cabinas de los camiones. Los planes que proponen y que imponen son a largo plazo los cuales no estamos dispuestos a aceptar.

COMUNICADO

En estas ampliaciones, según explicó la empresa a los representantes de la Plataforma convocados, no prevén acometer las reclamadas adecuaciones de las zonas de descarga y carga de material a fin de que los transportistas no se vean en la obligación de sortear baches, lagunas de aguas o residuos de la actividad.

Desde la Plataforma, exigimos a ENCE adoptar las condiciones de seguridad necesarias para garantizar la integridad de las personas y la seguridad en la circulación interna dentro de las instalaciones. Igualmente reclamamos la negociación del resto de puntos planteados en su día por la Plataforma de Defensa del Sector Transporte de Madera Asturias y Galicia.

En el caso de que la empresa persista en su actitud y dejadez, retomaremos la iniciativa de cursar la correspondiente denuncia ante la Autoridad competente. No se trata únicamente de la seguridad de nuestros representados sino de todos los trabajadores de la empresa y de las subcontratadas.

La Plataforma Defensa del Sector de Transporte de Madera Asturias y Galicia reiteramos nuestro ánimo de alcanzar acuerdos que satisfagan a las partes en conflicto y evitar la generación de tensiones indeseadas por nuestra parte. Por ello, emplazamos ENCE Pontevedra y Navia a la apertura inmediata de una negociación con la Plataforma y para ello, sugerimos que en el transcurso de esta semana se fije una fecha para abrir negociación urgente y solucionar los puntos planteados.

Si la empresa pastera decide mantener su actitud, será la responsable directa de un nuevo paro en el suministro de madera a ambas plantas, con las consecuencias económicas y de imagen que implica dicha incapacidad de la empresa, cotizada en el IBEX 35, para cumplir con sus contratos.


Puede acceder al [histórico de comunicados en este enlace](#)
Archivo adjunto: Puntos objeto de negociación.

UITA ASTURIAS


Más del 80% de los profesionales de este sector son autónomos. A los problemas propios del autónomo, se unen en este sector otros graves problemas estructurales y endémicos, principalmente relativos a los aspectos fiscales y laborales.

Representamos a los transportistas autónomos.

MÁS INFORMACIÓN

 José Fernández Delgado

 jose@uitaasturias.com

 616 99 05 28