



JORGE ARRONDO PARDO, EGASeko eta FDT federazioko prestakuntza arduraduna.

Historian lizentziatu berria, garraioaren munduan sartu zen, garraiolarien prestakuntzan.

Bide bat egin dugu elkarrekin, kontraesanak salbatuz, idiosinkrasia bati leial: Garraioaren familia-kultura, belaunaldiz belaunaldi gurasoetatik seme-alabetara, prestakuntzaren premian izendatzaile komun batekin.

1988an, El Espinarreko (Segovia) ikastaroetan, Sintrabi Fenadismerreko kide zela, Garraiolarien Prestatzaile izateko gaitasuna lortu zuen, baina oso ikuspegi jakin batetik: garraiolari txikiarena, garraiolari autonomoarena.

DGTren aurrean, FEDATRANSeko eta FDT-Garraiolarien Federazioko Prestakuntza-zentroak eratzen eta homologatzen parte hartu zuen.

Beti gogoratuko dugu MOPTMAren (O.P. Transporte eta Medio Ambiente Ministerioa) diru-laguntzak kudeatu genituenean, HIRUK BIDEKO ATERPE kooperatiba eta Langraiz Okako Los Llanos Industrialdeko Gasolioa Autokontsumoko Unitatea eratzeko.

Garraiolari autonomia errebindikazio guztien, egiturazko analisisien eta etengabeko prestakuntzaren erdigunean mantentzeko beharrak eta erabakiak JORGEren baldintzarik gabeko parte-hartzea izan zuen, hasierako planteamendu bereberekin jarraitzeko EGAS - EUSKALERRIKO GARRAIOLARIEN SINDIKATUA lanean:

**ZURE KAMIOIA GIDATZEN BADUZU,  
GIDA EZAZU ZURE ETORKIZUNA!!**

Garraio-prestatzaile, ADRko Monitore eta Segurtasuneko Kontseilari izateko prestakuntza garraiolarien zerbitzura egon da beti, Lanbide-gaikuntzako ikastaroen bidez (orain Eskumena), LG eta ADRko ikastaroen bidez, memoriak eta bideragarritasun-planak eginez, eta abar.

Trebatzeko eta trebatzeko duen etengabeko interesarekin, erreferentzia bat da. Europako garraio-politikari buruzko azterlan eta txostenekin (Liburu Zuriak 1992, 2000-2010, 2011, Garraioa 2050), Fomento Ministerioaren planekin, Petra (2001), Petra II (2008), hidrokarburoen agortzearekin, espekulazio-politikekin eta horien alternatibekin, besteak beste, lehen mailako garraio-aditu bat genuen. EGAS, 20 urterekin, gaur egun Euskal Herriko erakunde sindikalik beteranoena izatea, TRADISNA Nafarroan egin ondoren, neurri handi batean JORGEri zor diogu, lan eta bizikidetzaren merezimenduengatik. LANKIDE ETA LAGUN JATORRA BAT.

Zure agur-mezuan idatzita utzi gintuzun bezala:

**MARTEREN ZELAIETAN IKUSIKO DUGU ELKAR!!**



**JORGE**

Apirilaren 23an hil da

Ha fallecido el 23 de abril

JORGE ARRONDO PARDO, responsable de formación de EGAS y de la federación FDT.

Recién licenciado en Historia, se integró en el mundo del Transporte, en la formación de los transportistas.

Hemos recorrido un camino, juntos, salvando contradicciones, fieles a una idiosincrasia: la cultura familiar del transporte, de generaciones de padres a hijos, con un denominador común en la necesidad de la formación.

En 1988, en los cursos de El Espinar (Segovia), siendo Sintrabi miembro de Fenadismer, obtuvo la capacitación de Formador de Transportistas, pero desde una óptica muy concreta: la del pequeño transportista, el transportista autónomo.

Participó en la constitución y homologación, ante la DGT, de los Centros de Formación de FEDATRANS y de FDT-Federación de Transportistas.

Siempre recordaremos su imprescindible colaboración cuando gestionamos las Subvenciones del MOPTMA (Ministerio de O.P. Transportes y Medio Ambiente) para la constitución, desde HIRU, de la Cooperativa BIDEKO ATERPE y la Unidad de Autoconsumo de Gasóleo del Polígono Los Llanos de Nanclares de la Oca.

La necesidad y determinación por mantener al transportista autónomo en el centro de todas las reivindicaciones, de los análisis estructurales y de formación continua, tuvo la participación incondicional de JORGE para continuar, con los mismos planteamientos del inicio, en EGAS – EUSKALERRIKO GARRAIOLARIEN SINDIKATUA:

**¡¡SI CONDUCES TU CAMIÓN, CONDUCE TU FUTURO!!**

Su preparación de Formador de Transporte, de Monitor de ADR, de Consejero de Seguridad, ha estado siempre al servicio a los transportistas, con cursos de Capacitación Profesional (ahora Competencia), de CAP, de ADR, elaborando memorias y planes de viabilidad, etc...

Con su constante interés en formarse y formarnos es toda una referencia. Con sus estudios e informes sobre la política europea de transporte (Libros Blancos de 1992, 2000-2010, 2011, Transporte 2050), los planes del Mº Fomento, PETRA (2001), PETRA II (2008), el agotamiento de los hidrocarburos, las políticas especulativas y sus alternativas, entre otros, contábamos con un experto en transporte de primer nivel.

Que EGAS, con 20 años, sea actualmente la organización sindical más veterana en Euskal Herria, después de TRADISNA en Navarra, se lo debemos en gran medida a JORGE, por méritos de trabajo y de convivencia. UN COMPAÑERO Y AMIGO.

Como nos dejaste escrito en tu mensaje de despedida:


**¡¡NOS VEMOS EN LOS CAMPOS DE MARTE!!**



**JORGE  
ARRONDO PARDO**

Falleció en Bilbao, el día 23 de abril de 2020  
a los 58 años de edad.

Su esposa, Marta I. Galleguillos  
Santamaría; hijos, Unai y Ainhoa; madre,  
D<sup>a</sup> Olga (Vda. de D. Fermín); hermana,  
Olga; tíos, D<sup>a</sup> Soledad y D. Juan Antonio;  
primo, Enrique Camiruaga; hermanos  
políticos, sobrinos, primos y demás  
familia.



"La vida es agradable, la muerte es  
pacífica, lo importante es la  
transición.....hasta los Campos de  
Marte".

