



UNION INDEPENDIENTE DE TRANSPORTISTAS AUTONOMOS
PARQUE EMPRESARIAL DE ASIPO III, Pz. Julio Alberto Blanco, 1, 1ª pl. Of. 33
33428 CAYÉS, LLANERA (Asturias)
Tel. y Fax 985741141-616990528
www.uitaasturias.com E-mail: info@uitaasturias.com



COMUNICADO

Plataforma Nacional rompe la unidad incumpliendo los compromisos de colaboración con sus socios en el proyecto de defensa del transporte español.

- El Presidente de UITA responde a algunas preguntas sobre la ruptura del espacio de colaboración propiciada por Plataforma Nacional.
- La Junta Directiva de UITA ha expresado a Plataforma su disconformidad con “su pintoresca forma de organización” en la que las decisiones se toman unilateralmente y sin consulta previa a los colaboradores.
- En las últimas asambleas hemos observado actuaciones por parte del Presidente de Plataforma Nacional que no tenían en cuenta al resto de los que inicialmente hemos participado en cada asamblea provincial celebrada en toda España.
- En UITA opinamos que las decisiones que hay que tomar dada la situación que atraviesa el transporte deben ser acordadas coordinadamente y actuamos en este sentido en todas las acciones que adoptamos como organización.
- Las movilizaciones vividas, el paro convocado con masivo seguimiento, sobre todo en Asturias, Galicia, Madrid, Algeciras, Valencia y otros puntos y la suma a la movilización de varias asociaciones indecisas al principio, debería haber servido para tomar buena nota y dirigir los esfuerzos a consolidar el proyecto de aquella primera reunión en Pinto.
- Es mucha la labor que tenemos por delante para corregir todos estos desmanes e imposiciones, de ahí la necesidad de unir fuerzas y no generar divisiones en el sector.

UITA ASTURIAS

Más del 80% de los profesionales de este sector son autónomos. A los problemas propios del autónomo, se unen en este sector otros graves problemas estructurales y endémicos, principalmente relativos a los aspectos fiscales y laborales.

Representamos a los transportistas autónomos.

MÁS INFORMACIÓN

José Fernández Delgado
jose@uitaasturias.com
616 99 05 28



COMUNICADO

ENTREVISTA A JOSE FERNANDEZ, PRESIDENTE DE UITA.

P.-Nos hemos enterado que UITA ya no forma parte de la Plataforma para la defensa del sector, ¿Qué hay de este rumor que circula por las redes sociales?

Al parecer según el autoproclamado Presidente de la Plataforma para la Defensa del Transporte no le caemos del todo simpáticos, el día 7 de mayo ha convocado una asamblea de Plataforma en Asturias y nos enteramos por una información que se ha publicado en su página web, al día siguiente de esta publicación he recibido una llamada telefónica de Manuel Hernández (el presidente), me ha pedido mantener una entrevista con anterioridad a la celebración de la asamblea, esa entrevista se ha celebrado en presencia de toda la Junta Directiva de UITA, fue el mismo día 7 de mayo en las oficinas de UITA, después de estar un tiempo intentando llegar a alguna conclusión favorable no ha habido éxito, a la vista de sus explicaciones muy poco convincentes por inconcretas, por parte **UITA le hemos propuesto la incorporación en Plataforma como miembros de pleno derecho y formar parte de su Junta directiva**, a la cual Manuel Hernández ha quedado de darnos respuesta por escrito. Nuestra sorpresa fue que cuatro días más tarde **en uno de los grupos de Whatsapp de Plataforma, aparece una comunicación dirigida a los transportistas de Asturias que decía; “a partir de este momento la asociación coordinadora UITA deja de tener vínculo alguno con Plataforma”** sic, no sabemos el motivo pero lo suponemos, puede ser que esté relacionado con ciertas preguntas que le hemos planteado referentes a su pintoresca forma de organización, hacer y deshacer sin consulta alguna y sin explicaciones con el resto de encartados entre los que nos encontramos.

Nosotros hemos estado colaborando con la Plataforma desde el mes de Julio de 2021 que se produce la primera reunión en el Hotel las Artes en Pinto, **en las últimas asambleas observamos comportamientos y formas de actuación de este señor a su libre albedrío y sin contar con el resto de los que inicialmente hemos participado en todas las asambleas provinciales celebradas en toda España y además prestando nuestro apoyo incondicional**, así se lo hemos demostrado sobradamente, talmente **pareciera que estamos ante un club privado donde se dictan las normas que el resto deben acatar**, creo que priman otros intereses distintos de los que necesita el sector del transporte, **nosotros entendemos que las decisiones que hay que tomar dada la situación que atraviesa el transporte deben ser acordadas organizadamente**.

A la primera reunión de Pinto asistieron unas 14 personas, en esta primera toma de contacto se nos ha expuesto la idea de rescatar el espíritu de Plataforma, aparcado desde el año 2008 y que dada la situación que se estaba produciendo, era preciso tomar alguna alternativa en defensa de los intereses del sector. **Nosotros desde UITA**, movidos por esta circunstancia que se empieza a vivir en el transporte, con los incrementos de costes que ya por aquella fecha se dejaban notar,

UITA ASTURIAS

Más del 80% de los profesionales de este sector son autónomos. A los problemas propios del autónomo, se unen en este sector otros graves problemas estructurales y endémicos, principalmente relativos a los aspectos fiscales y laborales.

Representamos a los transportistas autónomos.

MÁS INFORMACIÓN

José Fernández Delgado
jose@uitaasturias.com
616 99 05 28

COMUNICADO

estuvimos abiertos a colaborar y apoyar esa iniciativa pues era necesaria para la defensa de los intereses de los transportistas, especialmente para pymes y autónomos que siempre son los más perjudicados y castigados.

Ya en aquella **primera reunión** de Pinto, la Dirección de UITA estuvimos totalmente de acuerdo en que **la movilización del sector requiere de apoyos y, por supuesto debe centrar su esfuerzo y empeño en crear una organización sólida y de futuro que permita abordar los problemas del transporte.** Para conseguir este objetivo previo, nos propusimos contactar con asociaciones provinciales de transportistas similares a UITA y UTAPA. También se decidió que, allá donde no había asociación o si aún habiéndola no quisiera participar, establecer grupos de la Plataforma con sede provincial compuesto por transportistas de esa zona concreta.

Nosotros (UITA y UTAPA) respondimos positivamente apoyando la iniciativa, incluso en caso de tener que ir a una movilización futura, **no obstante, actualmente nos encontramos que no se cuenta con una sola oficina abierta después de un año del rescate de Plataforma Nacional, ni siquiera tiene una sede oficial que sepamos, y las únicas asociaciones con quien cuenta (hasta ahora) plataforma en aquel momento eran UTAPA en Madrid y UITA en Asturias y no se han recabado más apoyos.**

P.- Ahora que más necesita el sector de unidad ¿volvemos a la división?

Exactamente, **ahora más que nunca el sector esta con la soga al cuello y si no conseguimos esa unidad de acción para cambiar el rumbo, seguramente nos lo cambiaran y estamos a un paso de la esclavitud moderna en el siglo XXI,** nos seguirán burocratizando, nos implementarán normativas que rozan la ilegalidad y el fraude de ley, legislarán y nos implantarán tasas de infraestructuras, tasas municipales a los vehículos de reparto en las ciudades y toda una suerte de despropósitos sobre todo los que recogen en el objetivo 7 de esa perversa agenda 2030 que nos traerá malas consecuencias si se llegan a aplicar. Con la descarbonización, el tema energético tal y como está diseñado, arruinarán al sector saqueándolo a base de impuestos.

Por todo eso apostamos tan fuerte desde UITA por ese proyecto que en principio era prometedor. Sabemos que es muy difícil de lidiar, está plagado de intereses y el Gobierno está implicado en ellos, tienen dentro del sector esa amalgama de representantes ilegítimos del sector que son mezcla de intereses de operadores logísticos sin vehículos y grandes empresas. Estos representantes dicen ser legítimos pero no están acreditados democráticamente. El Comité Nacional del Transporte está principalmente compuesto por grandes empresas y operadores logísticos que nada tienen que ver con los costes de explotación de los vehículos porque no los tienen, como tampoco tienen conductores, que controlan el 80% de la contratación del transporte y ostentan la mayoría dentro de ese CNT. Curiosamente grandes empresas hay un 5% en España, que alguien se pregunte ¿cómo es que representan la mayoría dentro de este órgano, por cierto, consultivo y acreditado por listados? Esa es la democracia.

UITA ASTURIAS

Más del 80% de los profesionales de este sector son autónomos. A los problemas propios del autónomo, se unen en este sector otros graves problemas estructurales y endémicos, principalmente relativos a los aspectos fiscales y laborales.

Representamos a los transportistas autónomos.

MÁS INFORMACIÓN

José Fernández Delgado

jose@uitaasturias.com

616 99 05 28

COMUNICADO

Que por parte nuestra y la gran mayoría de los transportistas nunca reconoceremos como válido, pues ese acuerdo es un oportunismo por parte del CNT y no conocemos la letra pequeña que seguro tendrá, ya veremos, ellos nunca han pedido la garantía para los transportistas para que se cubra la totalidad de los costes, sin embargo a colación de la movilización de los transportistas nos venden esa promesa de ley de la cadena de contratación, ni siquiera hay un borrador a fecha de hoy.

Pero a parte de esa reivindicación que por supuesto es primordial, hay otras que parece que se olvidan, limitar la subcontratación, la responsabilidad sobre el cargador principal, dotación jurídica a las Juntas Arbitrales del Transporte para ejercer la acción directa, cumplimiento del plazo de 30 días para cobro de los servicios, aplicación inmediata de la prohibición de autocarga y autodescarga por parte de los conductores y autónomos, paralizaciones y demoras en las reivindicaciones presentadas al Ministerio de Trabajo y Ministerio de la S. Social, está la jubilación a los 60 años de conductores y autónomos conductores de su propio camión, reconocimiento de enfermedades profesionales, la creación de un convenio a nivel estatal para los conductores, paralizar la creación de falsos autónomos a través de fórmulas alteradas y la formación profesional para los autónomos incluida en los seguros sociales.

Hay otra cuestión muy importante que es la fiscalidad del transporte, se necesita una reforma fiscal urgente, el Gobierno tiene planificado que el transporte entre en estimación directa y se elimine la posibilidad de tributar por módulos, sin embargo nada se dice de establecer para este sector una reforma fiscal en la que se incluyan todos los transportistas, además control fiscal de todas las empresas buzón que operan en España, esta modalidad instaurada en el transporte está dañando gravemente a las pequeñas empresas y autónomos además de ser un fraude entra en competencia desleal, consentido por nuestro Gobierno.

La burocracia a la que se está sometiendo al sector es abusiva, sanciones desproporcionadas hasta el punto de poner en juego la honorabilidad de los empresarios y autónomos, la criminalización del diésel para justificar los incrementos desorbitados del precio de los carburantes, la deficiente infraestructura para el cumplimiento de los descansos en zonas acondicionadas y seguras para vehículos y conductores, por una parte se obliga el cumplimiento de los tiempos de conducción y descanso sin embargo no se dota a la red de esa infraestructura necesaria para cumplirlo.

Es mucha la labor que tenemos por delante para corregir todos estos desmanes e imposiciones, de ahí la necesidad de unir fuerzas y no generar divisiones en el sector. Nosotros siempre hemos estado en la brecha en todas las movilizaciones desde nuestra existencia, han sido muchas luchas que no han dado los frutos deseados, lo más triste de todo es que tengamos que juntarnos a la desesperada cuando ya estamos en situación límite y no seamos capaces de mantenernos en el tiempo que sería lo ideal.

UITA ASTURIAS

Más del 80% de los profesionales de este sector son autónomos. A los problemas propios del autónomo, se unen en este sector otros graves problemas estructurales y endémicos, principalmente relativos a los aspectos fiscales y laborales.

Representamos a los transportistas autónomos.

MÁS INFORMACIÓN

José Fernández Delgado

jose@uitaasturias.com

616 99 05 28

COMUNICADO

P.- ¿La salida de UITA de la Plataforma es definitiva o de lo contrario se baraja la posibilidad de que en una posible reactivación del paro, se vuelvan a conciliar las fuerzas?, la pregunta es porque UITA fue una fiel defensora del apoyo incondicional a la iniciativa y a las reivindicaciones planteadas a la Administración.

Nada en esta vida es definitivo, las personas todas vamos evolucionando o van cambiando las circunstancias o somos sustituidos por otras personas con mejor visibilidad, miramos el futuro desde otra perspectiva, también los que tenemos enfrente les puede suceder lo mismo, yo como representante de UITA nunca en este sentido me visto de luto riguroso, pueden cambiar las circunstancias y por los transportistas que son los que están sufriendo las consecuencias de esta situación nunca conocida peor, merece la pena luchar siempre con unidad y con todo el esfuerzo posible, el transporte se lo merece a mi forma de entender, creo que hay que hacer lo que haga falta para que se dignifique esta profesión y se luche por corregir los problemas que desde hace años nos vienen arrinconando. Es una pena que existan estos contratiempos en una situación tan difícil.

P.- Dicen las malas lenguas, que UITA pretendía pasar sí o sí por el filtro todas las decisiones de la Plataforma en Asturias obligando a los transportistas asturianos a afiliarse a UITA, ¿Qué hay de cierto en este rumor que se comenta?

Por favor, me causa risa. ¿Eso dicen? Nunca hemos planteado esa remota posibilidad, no sabemos ese bulo de dónde ha salido. Todo lo contrario: siempre hemos planteado que todo aquel transportista que quiera afiliarse a Plataforma lo haga, es más, hemos ofrecido nuestra disposición a cualquier afiliado de Plataforma a través de nuestro servicio jurídico sea socio de UITA o no, atenderle en todas aquellas situaciones que precise, por lo cual ignoro de dónde habrá salido semejante barbaridad.

Lo que sí es cierto que hemos propuesto es lo que dije al principio, como asociación de apoyo a la Plataforma queríamos representación en la Junta Directiva, ni siquiera pretendimos aspirar a más que tener representación, que hasta ahora no lo habíamos planteado. Dados los acontecimientos negativos galopantes que abrumaron al sector, tampoco hubo mucho tiempo para hacer reuniones en ese sentido, creo que está muy clara la posición de UITA en este punto.

UITA ASTURIAS

Más del 80% de los profesionales de este sector son autónomos. A los problemas propios del autónomo, se unen en este sector otros graves problemas estructurales y endémicos, principalmente relativos a los aspectos fiscales y laborales.

Representamos a los transportistas autónomos.

MÁS INFORMACIÓN

José Fernández Delgado

jose@uitaasturias.com

616 99 05 28